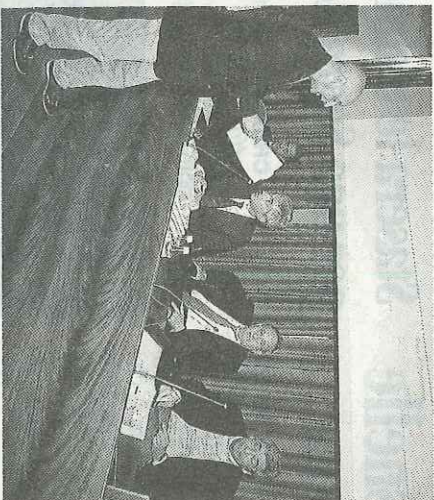


LA NUOVA 19.7.09

GRANDI OPERE

MIRA. Il Cipe, comitato interministeriale di programmazione economica, non ha inserito la Camionabile nella Legge Obiettivo. La decisione è stata presa nella seduta del 15 luglio che avrebbe dovuto sancire l'inserimento della nuova arteria di collegamento tra Mestre e Padova, che dovrebbe sorgere lungo l'Idrovia, fra le opere di interesse strategico, conferendole, quindi, la possibilità di godere di una procedura accelerata (come è previsto proprio dalla Legge Obiettivo). «La pratica della Camionabile è rimasta ferma alla fase istruttoria — commentano Adone Doni e Mattia Donadel del Coordinamento dei



LIGHTIMAGE

Comitati — contro ogni previsione della Regione. Dopo i due stop del Coordinamento dei Comitati ai tentativi di presentazione pubblica, prima a Mestre e poi a Dolo, ecco un nuovo ostacolo all'au-

La prima
presentazione
della
camionabile

Camionabile al palo

*Nella riunione del Comitato interministeriale
Non è stata inserita in Legge Obiettivo*

tostrada che, insieme alla Roma Commerciale, darebbe il colpo di grazia alla zona sud della Riviera».

Il non inserimento nella Legge Obiettivo è documentato dall'allegato infrastrutturale del Dpef 2010 - 2013. «La Camionabile non è in Legge Obiettivo — proseguono Donadel e Doni — dimostrando, di fatto, l'errore della Regione che in più occasioni pubbliche, per bocca dell'assessore regionale alle Infrastrutture Renato Chisso, si è dichiarata "onvinta" dell'inseri-

mento implicito dell'opera. L'opera attualmente risulta essere opera proposta dalla Regione ed inserita nelle intersezioni generali quadro e quindi nella fase della proposta programmatica». L'inserimento dell'opera nella Legge Obiettivo è il punto focale del confronto tra i Comitati e la Regione con i primi che hanno sempre considerato l'opera non inserita nella Legge Obiettivo mentre la Regione che ha sostenuto che l'opera «è da considerarsi» come inserita. (g.pir.)