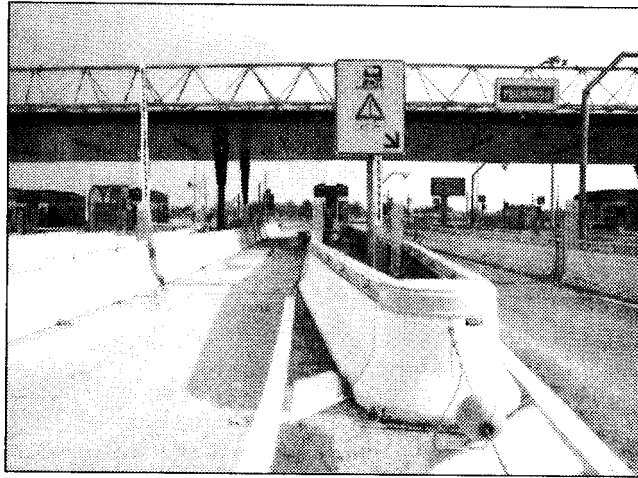


Ennesima riunione con i progettisti del Grande raccordo anulare e della strada camionabile

«La complanare è indispensabile»

Ribadita anche la possibilità che sparisca il casello di Padova Ovest



Il casello di padova ovest potrebbe sparire con l'arrivo del Gra

Serve una complanare che corra parallela alla A13. Quella che era stata un'ipotesi solamente ventilata, infatti, si è trasformata in una vera e propria esigenza durante un summit sul Gra che si è tenuto l'altro ieri e al quale hanno partecipato, oltre agli assessori Ivo Rossi e Luigi Mariani, anche i progettisti del Grande Raccordo Anulare. Il problema è legato alla realizzazione della camionabile e al modo in cui quest'ultima approderà alla Zip, dove creerà sicuramente situazioni critiche. «Già oggi - ha osservato Rossi - Corso Stati Uniti è congestionato dal traffico e lo stesso vale anche per la tangenziale sud-est, quella che va da Viale della Navigazione Interna fino al raccordo con la A13 che fin d'ora presenta limiti di saturazione nelle ore di punta. Aggiungere anche un solo spillo in questi tragitti significherebbe rischiare la paralisi. L'approdo a Padova del-

la camionabile, quindi, potrebbe far saltare l'intero sistema. Per questo è indispensabile la realizzazione di una complanare. Stiamo parlando di una zona delicatissima, dove il traffico è intensissimo, come dimostra il fatto che sono almeno 70 mila i veicoli che da Corso Argentina-Corso Kennedy ogni giorno arrivano all'Interporto». Il ragionamento verrà ripreso prossimamente con i rappresentanti dei Comuni che saranno toccati dalla complanare e cioè Saonara, Ponte San Nicolò e Albignasego. Questa nuova arteria, comunque, non sarà pronta prima di sette anni.

Durante la riunione si è parlato di un'altra questione legata alla costruzione del Gra e cioè la possibilità che sparisca il casello autostradale di Padova ovest, che sarebbe sostituito da una barriera prevista appunto dal Grande Raccordo Anulare a Ronchi di Villafranca.

Nicoletta Cozza

